

Když se spojí síla Tatry a přesnost nástrojů ISCAR

Existují akce, na které se zapomene ještě cestou domů. A pak jsou takové, o kterých se mluví ještě dlouhé týdny ve výrobě, v kanceláři, ale i doma, kde se popisují netradiční zážitky. Setkání společnosti ISCAR v prostorách TATRA TRUCKS patřilo jednoznačně do druhé kategorie.



Avlastně ani není divu. Spojit špičkové obrábění, legendární Tatru a jízdy na polygonu? To je přesně ta kombinace, která společlivě funguje na každého. Už samotné prostředí kopřivnické tatrovky má neuvěřitelnou atmosféru. Obrovský výrobní areál a všude vozy, které má většina z nás spojené už s dětstvím. Jen si vzpomeňte, kdo měl doma oranžovou Tatru, byl prostě králem pískoviště. A najednou stojíte přímo tam, kde tahle legenda vzniká.

Síla týmu ISCAR

Celý den byl perfektně připravený a bylo vidět, že ISCAR nechtěl uspořádat jen další „firemní akci“. Cílem bylo vytvořit setkání, které bude mít skutečný obsah, technickou hodnotu a zároveň lidskou

atmosféru. A přesně to se podařilo. Velkou část programu tvořily odborné přednášky, které byly věcné, technické a hlavně zajímavé. Žádná marketingová nuda ani teorie odtržená od reality. Naopak. Přednášky ukazovaly konkrétní výrobní situace, často velmi náročné, a cestu týmu ISCAR při hledání optimálního řešení, s důrazem na celý výrobní proces, nikoliv jen na jeden nástroj nebo jednu operaci. Právě zde bylo krásné vidět, v čem spočívá skutečná síla firmy. Samotné špičkové nástroje a široké portfolio produktů by bez zkušeností lidí a týmové spolupráce byly jen částí celé skládačky.

Velký dojem udělaly také konkrétní ukázky přínosů přímo ve výrobě Tatry. Vidět technologie a řešení v reálném provozu má úplně jinou sílu než jakýkoliv katalog nebo tabulka parametrů. V pro-

středí, kde vznikají vozy známé svou odolností a silou, dostávají i obráběcí nástroje trochu jiný rozměr. O pozornost posluchačů v sále kopřivnického kina pak přímo křičela soutěž, na jejímž konci stála šestice šťastlivců, kteří se projeli v modelu Tatra Dakar.

Adrenalin na polygonu

A pak přišla část programu, na kterou se těšili snad úplně všichni — jízdy na polygonu.

Já osobně patřím k těm, kterým se dělá šoufl i na řetízkáči. Do kabiny impozantní Tatry jsem se tak vyšplhala s poněkud nejistým pocitem a představou, co všechno může můj chabý žaludek předvést. A upřímně? Byl to extrémně nadupaný zážitek.

Náklony, brutální stoupání a strmé propady, různorodý terén, pevný podvozek, který se díky

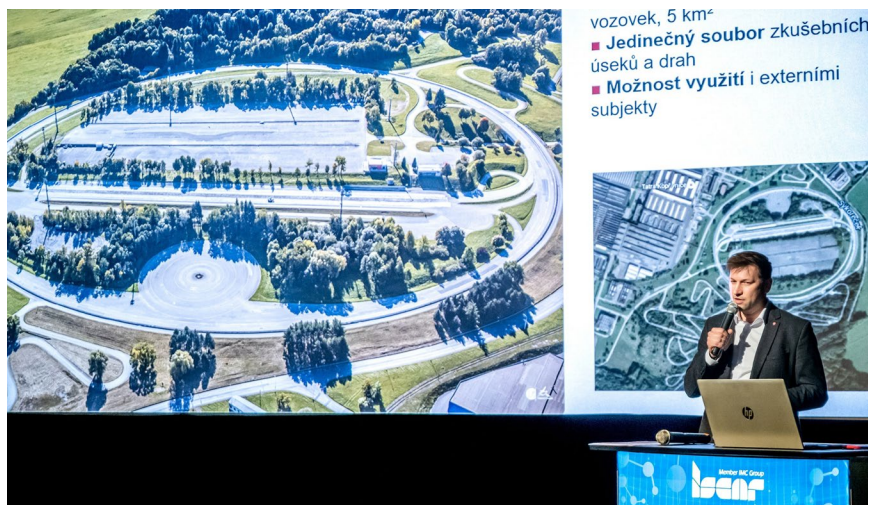
speciální patentované konstrukci popere s každou překážkou, plus zkušenost řidičů, kteří mají tyto vozy pevně v rukách. Především ale obrovské nadšení. Po první jízdě stáli všichni ve frontě na další projížďky. Na chvíli se tak zcela evidentně z techniků, technologů a manažerů opět stali kluci, kteří obdivují sílu strojů a chtějí si ten pocit užít ještě jednou. I já jela dvakrát a klidně bych si to zopakovala: žaludek nežaludek :-). Součástí programu pak byla návštěva výroby a muzea, která jen podtrhla jedinečnost celého dne.

Spojení síly a tradice

Kombinace historie, současné výroby a moderních technologií fungovala naprosto přirozeně. Člověk si znovu uvědomí, jak silnou tradici české strojírenství má, a především i to, že má stále co nabídnout. ISCAR navíc myslel opravdu na všechno. Celá akce probíhala v pohodové atmosféře, vše bylo perfektně zorganizované a skvělý catering jen doplnil už tak výborný zážitek. A přestože je strojírenství stále převážně mužský svět, zástupci ISCAR ČR nezapomněli ani na ženy strojařky, které džentlmsky

obdarovali květinou. Milé gesto, které krásně dokreslovalo atmosféru celé akce.

Když se na konci dne všichni rozjížděli domů, bylo jasné jedno — tohle se opravdu povedlo. ISCAR tímto setkáním nastavil laťku zatraceně vysoko. A musí počítat s tím, že už teď jsou všichni zvědaví, kam pozve své zákazníky příště. Protože pokud něco tenhle den ukázal opravdu dokonale, pak to, že když se spojí špičková technologie, silná tradice a pořádný zážitek, vznikne akce, na kterou se jen tak nezapomíná. **S**



➡ Ing. Dalibor Ondruš, manažer marketingu TATRA TRUCKS, představil jak nejvýznamnější milníky historie legendární Tatrovky, tak i rozlehlý polygon. Ten nabízí více než 21 druhů povrchů a přes 60 překážek, jež dokonale simulují extrémní provoz i terén. Navíc je situován ve svahu se sklonem 8–10 %, což umožňuje intenzivní a opakované zatěžování testovaných vozidel.

➡ ISCAR v Kopřivnici představil konkrétní výsledky spolupráce s TATRA TRUCKS, kterou odstartoval třídní audit. Odhalení slabých míst, úpravy obráběcích technologií, změny nástrojů na vybraných pozicích i optimalizace řezných podmínek, to vše stojí za pozitivními výsledky již v prvních dnech testování.

➡ Prudká stoupání i sjezdy pod úhlem až 45 stupňů – a to vše ve vysokém tempu. Odpolední jízdy na polygonu dokonale prověřily nejen schopnosti vozů TATRA, ale také pevnost modelů v kokpitu, kterých se mnozí účastníci drželi opravdu pevně. Síla vozů v kombinaci s přesností a spolehlivostí nástrojů ISCAR vytvořily symbolické spojení na které je možné se spolehnout. Když se propojí výkon, zkušenosti a preciznost, na šikmé ploše zkrátka nezůstanete.



➡ Úvodní slova se ujal jednatel ISCAR ČR Miroslav Řehoř. Připomněl náročnou situaci v oblasti vstupních cen surovin a zdůraznil, že nástroje ISCAR spolu se zkušenostmi celého týmu představují dlouhodobou přidanou hodnotu v segmentu obrábění. Za klíč k úspěchu označil především efektivitu a produktivitu při současném snižování nákladů. Celou akci provázal Josef Klíma, oblastní manažer pro Moravu a manažer MTB ISCAR ČR.

➡ Josef Klíma představil novou kampaň MAX VALUE, která symbolizuje snahu nabídnout zákazníkům maximální výkon při minimálních nákladech. Návštěvníci měli k dispozici tištěného průvodce akcí, kde si mohli jednotlivé technologie i novinky detailněji prostudovat.

